

Février 2020



# EMPÊCHEZ LES DRONES TUEURS ISRAËLIENS



D'INTENSIFIER LA MILITARISATION  
AUX FRONTIÈRES DE L'UE

# NOUS DEVONS ARRÊTER CELA MAINTENANT !

L'Union européenne quadruple son budget de militarisation des frontières pour atteindre plus de 21,3 milliards d'euros en 2020 (1). Elle augmente les fonds pour garantir que ses agences de militarisation des frontières - principalement Frontex et l'EMSA - disposent de leur propre équipement militaire.

L'industrie militaire israélienne fait du lobbying depuis des années pour obtenir une part des millions d'euros que l'UE dépense dans la militarisation des frontières. Le ministère israélien de la Défense a annoncé en 2018 que l'Europe est « un objectif important pour les transactions de défense, principalement en termes de 'défense des frontières' (2) ».

## **Les résultats arrivent : Frontex et l'EMSA ont commencé à utiliser des drones tueurs israéliens.**

Depuis 2018, 63 750 000, 00 euros de l'argent public de l'UE ont été utilisés pour financer et alimenter directement l'économie de guerre d'Israël, alors que Frontex et l'EMSA militarisent davantage les frontières européennes et la Méditerranée avec la technologie de surveillance et de guerre qu'Israël a développée et testée lors des attaques brutales contre Gaza(3).

Pendant ce temps, le nombre de « bateaux fantômes » — des bateaux avec des migrants qui ont disparu en Méditerranée sans laisser de trace — a continué d'augmenter en 2019.

**Nous avons la responsabilité et la possibilité d'y mettre un terme maintenant.**



**ARMES D'ELBIT TESTÉES SUR LES PALESTINIENS**

## QUEL EST LE PROBLEME AVEC LES DRONES ISRAÉLIENS ?

Les drones Héron ont une histoire notoire d'utilisation contre les Palestiniens. À la suite de l'opération Plomb durci, l'attaque d'Israël contre Gaza fin 2008 et début 2009, une enquête de *Human Rights Watch* a conclu que des dizaines de civils avaient été tués par des missiles lancés à partir de drones (4). Le Héron a été identifié comme l'un des principaux drones déployés lors de cette offensive. Le Hermes 900 d'Elbit est un drone d'attaque avec une charge utile de 350 kg (5). Il a été déployé pour la première fois de manière opérationnelle lors de l'opération Bordure protectrice (6).

Le Hermes 900 est une version plus grande et plus avancée du Hermes 450 qui a été utilisée par l'armée israélienne pour cibler délibérément des civils pendant l'attaque d'Israël à Gaza en 2008-2009, selon *Human Rights Watch* (7). *DroneWatch* rapporte qu'un drone Hermes a aussi été impliqué dans le meurtre des quatre garçons de la famille Bakr alors qu'ils jouaient sur la plage (8). Des drones Elbit ont également été utilisés en 2006 dans la guerre d'Israël au Liban pour tuer des civils, en particulier des employés de la Croix-Rouge, des chauffeurs d'ambulance et des dizaines de personnes fuyant leurs maisons pour trouver un refuge face aux incessants bombardements israéliens (9).

## QUEL EST LE PROBLEME AVEC ISRAEL AEROSPACE INDUSTRIES ET ELBIT SYSTEMS ?

Israel Aerospace Industries (IAI) est un important fabricant de drones utilisés par l'armée israélienne. Ses drones sont aussi largement utilisés lors des attaques militaires d'Israël contre Gaza et *Human Rights Watch* a documenté leur utilisation par l'armée israélienne pour attaquer délibérément des civils palestiniens. Israel Aerospace Industries est aussi un partenaire clé de la construction du mur de séparation illégal d'Israël.

Selon l'avis d'attribution de marché publié par FRONTTEXT en janvier 2018, IAI, qui a remporté le contrat face à deux concurrents des pays de l'Union européenne, a reçu 4,75 millions d'euros pour 600 heures de vols d'essai (10).

Elbit Systems fournit 85% des drones utilisés par l'armée israélienne (11) et a développé le Hermes 900 spécifiquement pour les besoins de l'armée israélienne afin de maintenir Gaza sous l'inhumain siège en cours (12). Elbit Systems a aussi développé des technologies pour le mur illégal d'Israël en Cisjordanie et a la réputation de produire du phosphore blanc et des bombes à fragmentation (13).

## LES DRONES TUEURS ISRAËLIENS DANS LA POLITIQUE ANTI-MIGRATION DE L'UE

### EMSA (Agence européenne pour la sécurité maritime)

**Novembre 2018** : l'EMSA a attribué à la société militaire israélienne Elbit Systems un contrat de 2 ans pour la location de drones Hermes 900. Le contrat indique l'entrepreneur portugais CEiiA comme intermédiaire entre Elbit et EMSA et deux délais d'option d'un an pour une valeur totale de 59 millions d'euros.

Les drones Hermes sont utilisés dans le cadre des politiques anti-migration de l'UE, mises en œuvre en coopération entre l'EMSA, FRONTEX et l'EFCA (Agence européenne de contrôle des pêches) (14).

**2019** : Au moins jusqu'à la mi-mars, l'un des deux drones n'était pas opérationnel (15). D'avril à août 2019, les drones ont été utilisés en Islande pendant 119 jours opérationnels / 96 jours de mission. Les drones sont utilisés pour soutenir le déploiement de Frontex en Grèce jusqu'en mars 2020 (16).

**2020** : Jusqu'à maintenant, les états suivants ont demandé à l'EMSA les services de drones, peut-être les drones Hermes, pour 2020 : la Bulgarie, la France, la Grande-Bretagne, la Lituanie, les Pays-Bas, l'Espagne, le Portugal (17).

### Frontex (Agence des gardes-frontières de l'UE)

**2018** : Frontex, l'agence des gardes-frontières de l'UE, a dépensé 4 750 000, 00 d'euros pour tester le drone militaire Héron 1 de *Israël Aerospace Industries* pendant 600 heures de vol (18) en Grèce et en Italie, en coopération avec le ministère italien de l'Intérieur, sous le gouvernement d'extrême droite, anti-migration, de Matteo Salvini, pour la surveillance des frontières maritimes en Méditerranée. Le coût de ce test s'élevait à 7 916,67 euros par heure de vol. Le drone Falco du géant italien de l'armement Leonardo (ex-Finmeccanica) a également été testé au cours de la même année (19).

**Janvier 2019** : Un employé d'*Elbit Systems* a écrit à Frontex : « Pensez-vous que nous pourrions nous rencontrer pour discuter de différentes façons de coopérer avec *Elbit* ? Comme le contrat de service de drones de l'EMSA que nous avons signé récemment (20) ? »

**Décembre 2019** : Frontex a pu recevoir des informations des drones Hermes gérés par l'EMSA et CEiiA (21). Néanmoins, Frontex avait son propre appel d'offres, clôturé le 13 décembre, pour un système de longue autonomie piloté à distance et volant à moyenne altitude (RPAS MALE). Les drones doivent fournir les mêmes services que les drones Hermes 900 de l'EMSA : services en Grèce et/ou en Italie et/ou à Malte pour la surveillance maritime. Le contrat durera 2 ans, avec une option de renouvellement chaque année (22). Selon les médias, les spécifications requises excluent le Falco italien, testé en 2018 (23).

## QU'EST-CE QUI NE VA PAS DANS L'UTILISATION DES DRONES POUR DES FONCTIONS DE « GARDE-CÔTE » ?

Les drones sont un moyen efficace d'échapper à l'obligation de l'UE, selon le droit international, de sauver la vie des migrants qui tentent de traverser la Méditerranée. Selon un article récent de *The Guardian* (24) : « Il n'y a aucune obligation que les drones soient équipés pour sauver des vies et qu'ils mènent des opérations de sauvetage », a déclaré un eurodéputé des Verts allemands, Erik Marquardt. « Vous avez besoin de navires pour cela, et les navires sont exactement ce qui manque actuellement ». »

En août 2019, le taux de mortalité des personnes tentant de traverser la Méditerranée était monté de 2%, sa moyenne historique, jusqu'à 14%. Au total, 567 des 8 362 personnes qui sont estimées avoir tenté de traverser au cours des six premiers mois de l'année sont décédées.

Gabriele Iacovino, directeur de l'un des principaux groupes de réflexion italiens, le Centre pour les études internationales, a déclaré que le passage aux drones était « un moyen de dépenser de l'argent sans avoir la responsabilité de sauver des vies ». La surveillance aérienne, sans navire dans l'eau, équivalait à une « mission navale sans force navale » et visait à éviter d'embarrassantes disputes politiques en Europe sur ce qu'il faut faire des migrants secourus. Au-delà des drones israéliens, l'UE opère aussi des drones européens et teste de nouveaux systèmes de robots, y compris des drones à longue et courte portée pour sa militarisation des frontières.

## COMMENT LES DRONES ISRAËLIENS RENDENT-ILS L'UE COMPLICE DES VIOLATIONS ISRAËLIENNES ?

Israël utilise la force et la technologie militaires pour maintenir son système d'occupation militaire et d'apartheid. Les violations par Israël du droit international et les crimes de guerre lors de ses fréquentes attaques contre les Palestiniens sont bien documentées. La Commission d'enquête indépendante des Nations Unies a déclaré que les forces israéliennes pouvaient avoir commis des crimes de guerre et des crimes contre l'humanité en utilisant une force militaire meurtrière contre des manifestants non armés à Gaza (25).

Les entreprises militaires israéliennes travaillent en relation directe avec l'armée israélienne, fournissant équipements et armes nécessaires aux opérations illégales dans le cadre des agressions militaires et de la colonisation israéliennes des territoires palestiniens occupés. Les entreprises militaires et de sécurité israéliennes font régulièrement la promotion de leur équipement comme « éprouvé au combat » ou « testé au combat », ce qui signifie qu'il a par exemple été utilisé dans l'occupation de la Cisjordanie ou le blocus de Gaza. Utilisant les Territoires palestiniens comme terrain d'essai, Israël est devenu l'un des principaux producteurs et exportateurs mondiaux de drones « testés au combat ».

Le financement par l'UE de ces entreprises alimente intrinsèquement la capacité d'Israël à soutenir ses crimes de guerre et ses graves violations des droits humains et du droit international. Cela rend l'UE, et nous tous, complices de ces violations. Nous avons la responsabilité de veiller à ce que l'argent public européen ne soit pas dépensé dans des contrats avec des entreprises accusées de crimes de guerre. L'UE doit cesser d'utiliser l'argent des contribuables pour financer les entreprises militaires israéliennes.

## NOTES

- (1) [https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/budget-may2018-securing-externalborders\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/budget-may2018-securing-externalborders_en.pdf)
- (2) <https://www.haaretz.com/israel-news/israel-s-defense-export-sales-exceed-record-9-billion1.6052046>
- (3) <https://www.infomigrants.net/en/post/21941/1-300-reported-deaths-in-the-mediterranean-in2019-iom>
- (4) <https://www.hrw.org/report/2009/06/30/precisely-wrong/gaza-civilians-killed-israeli-dronelaunched-missiles>
- (5) <https://elbitsystems.com/product/hermes-900-5/>
- (6) <http://www.defensenews.com/article/20140812/DEFREG04/308120026/Israeli-Forces-Praise-ElbitUAVs-Gaza-Op>
- (7) [https://www.hrw.org/sites/default/files/reports/iopt0609webwcover\\_0.pdf](https://www.hrw.org/sites/default/files/reports/iopt0609webwcover_0.pdf)
- (8) <https://dronewars.net/wp-content/uploads/2019/11/DW-FracturedLives-WEB.pdf>
- (9) <http://www.stopthewall.org/downloads/pdf/Elbit-fc.pdf>
- (10) <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:10629-2018:TEXT:EN:HTML>
- (11) <https://corporateoccupation.org/2015/01/27/elbit-new-company-profile/>
- (12) <https://www.jpost.com/Israel-News/IAF-declares-Hermes-900-drone-fully-operational-503282>
- (13) <https://investigate.afsc.org/company/elbit-systems>
- (14) <https://digit.site36.net/2020/01/31/against-migration-eu-drone-crashed-in-crete/> Le 13 mars, l'EMSA et CEiiA ont expliqué que le deuxième drone Hermes attendait encore qu'arrivent des parties techniques nécessaires à son fonctionnement.
- (15) [https://www.asktheeu.org/en/request/7359/response/24318/attach/html/2/\(1\)Izuzquiza%20Luisa%20CMS%202019%2000010%200371%2028%20Nov%202019.pdf.html](https://www.asktheeu.org/en/request/7359/response/24318/attach/html/2/(1)Izuzquiza%20Luisa%20CMS%202019%2000010%200371%2028%20Nov%202019.pdf.html)
- (16) <https://www.asktheeu.org/en/request/7585/response/24930/attach/html/3/Amendment%201%20to%20CEIIA%20contract%20redacted.pdf.html>
- (17) [https://netzpolitik.org/wp-upload/2019/12/E-2946\\_191\\_Finalised\\_reply\\_Annex1\\_EN\\_V1.pdf](https://netzpolitik.org/wp-upload/2019/12/E-2946_191_Finalised_reply_Annex1_EN_V1.pdf)
- (18) <https://www.uasvision.com/2018/10/24/iai-and-airbus-maritime-heron-completed-200-flighthours-in-civilian-european-airspace-for-frontex/>
- (19) <https://www.asktheeu.org/en/request/7359/response/24318/attach/html/3/TIN%20sector%20docs.pdf.html>
- (20) <https://www.asktheeu.org/en/request/7359/response/24318/attach/9/Email%206.pdf> Answer to written question E-002890/2019 by MEP Miguel Urban.
- (21) <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:490010-2019:TEXT:EN:HTML>
- (22) <https://digit.site36.net/2019/12/15/frontex-stations-long-endurance-drones-in-the-mediterraneansea/>
- (23) <https://www.theguardian.com/world/2019/aug/04/drones-replace-patrol-ships-mediterraneanfears-more-migrant-deaths-eu>
- (24) <https://www.un.org/unispal/document/un-independent-commission-of-inquiry-on-protests-in-gaza-presents-its-findings-press-release/>

Février  
2020

Campagne populaire palestinienne contre le Mur anti-apartheid (Stop the Wall)  
Coordination européenne de comités et d'associations pour la Palestine (ECCP)  
Traduction : BDS France